

Vaasan sataman kehittämistyöpaja

Kestävä ja älykäs tulevaisuuden satama

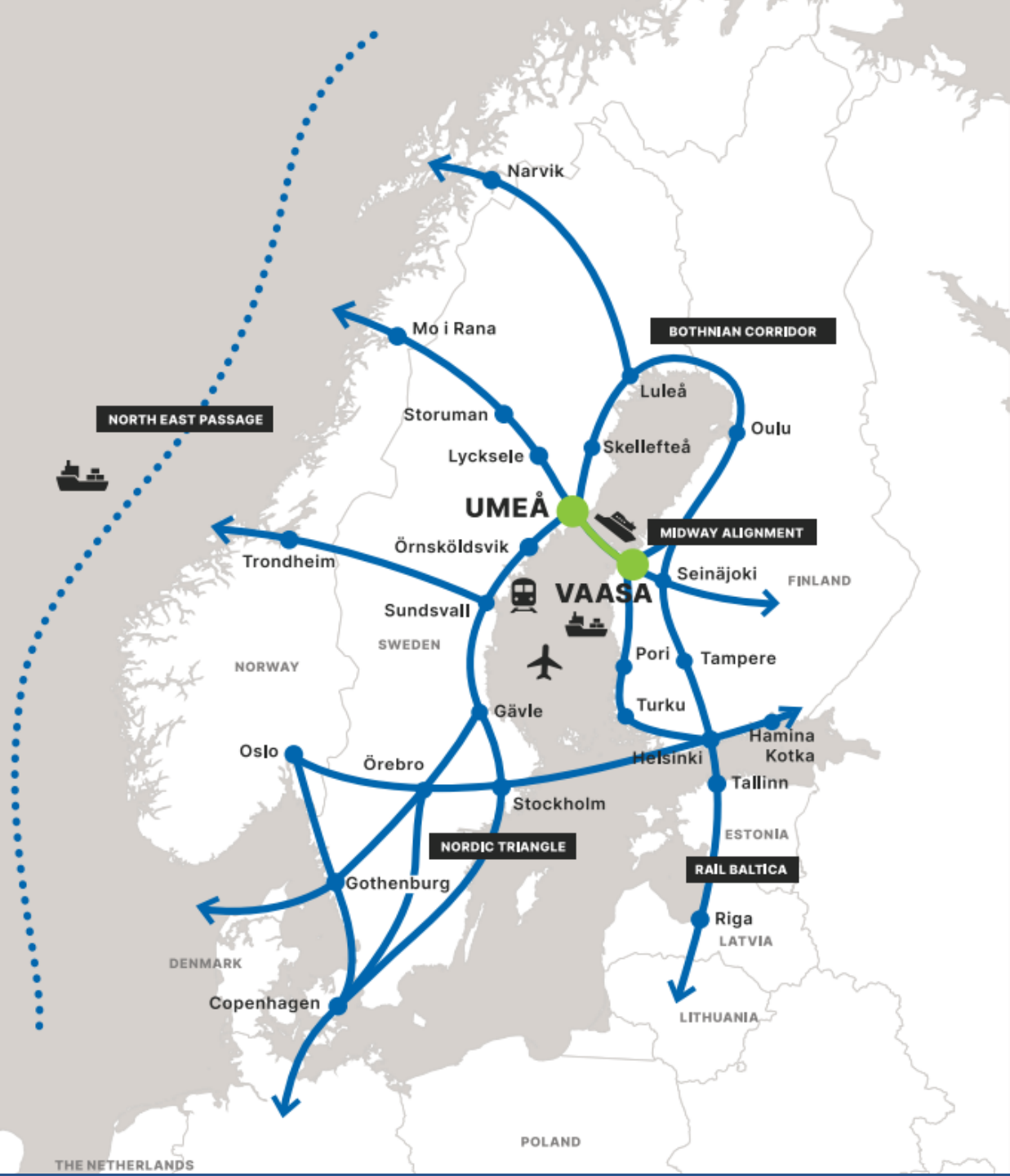
14.5.2024

Ohjelma

Aika ja aihe	Kuvaus	Esittäjä
12:30-14 Alustukset	Vaasan sataman kehittäminen nyt ja lähitulevaisuudessa	Tommi Tuominen, kehitysjohtaja, Kvarken Ports
	Linjaliikenteen mahdollistaminen Vaasan satamasta Keski-Eurooppaan	Kai Peränen, Commercial Manager Central and East-Europe ja Petri Nikupeteri, Commercial Manager Nordics , Wallenius SOL
	Konttiliikenteen kehittäminen Vaasan satamaan	Karolina Kolehmainen, Global Client Manager, A.P. Moller – Maersk
	Intermodaaliyhteydet Vaasasta	Tony Ehrs, rahtijohtaja, Wasaline
	Aikaa kestävätkä skaalautuvat latausratkaisut ja niiden kustannustehokkuutta lisäävät optimoinnit sekä digitaaliset palvelut	Pekka Hildén, Key Account Manager, Plugit
14-14:15 Kahvitauko		
14:15-15 Workshop-työskentely	3-4 ryhmää - Sataman maankäyttö ja palveluntarjonta, satama energiahubina - Yhteydet - Muut asiat	
15:15 Yhteenveto ja tilaisuuden päätös		Tommi Tuominen, kehitysjohtaja, Kvarken Ports
	Tilaisuuden jälkeen mahdollisuus jäädä Trattoriaan verkostoitumaan	

**The world is in transition,
ports are in transition**

A LOGISTIC NODE FOR THE BOTHNIA REGION





Traffic in Kvarken Ports Vaasa 2023

Total Cargo volume 1 Milj. T

Ship calls 812

Passengers 276 951

Special characteristics

Wasaline ferry traffic – the northernmost regular ferry traffic route in the world

Special know-how on heavy projects, break bulk – biggest mobile crane capacity in the Nordic

In top 3 of most significant Wind Energy ports in Finland already for over 10 years

Strong focus on the ecosystem

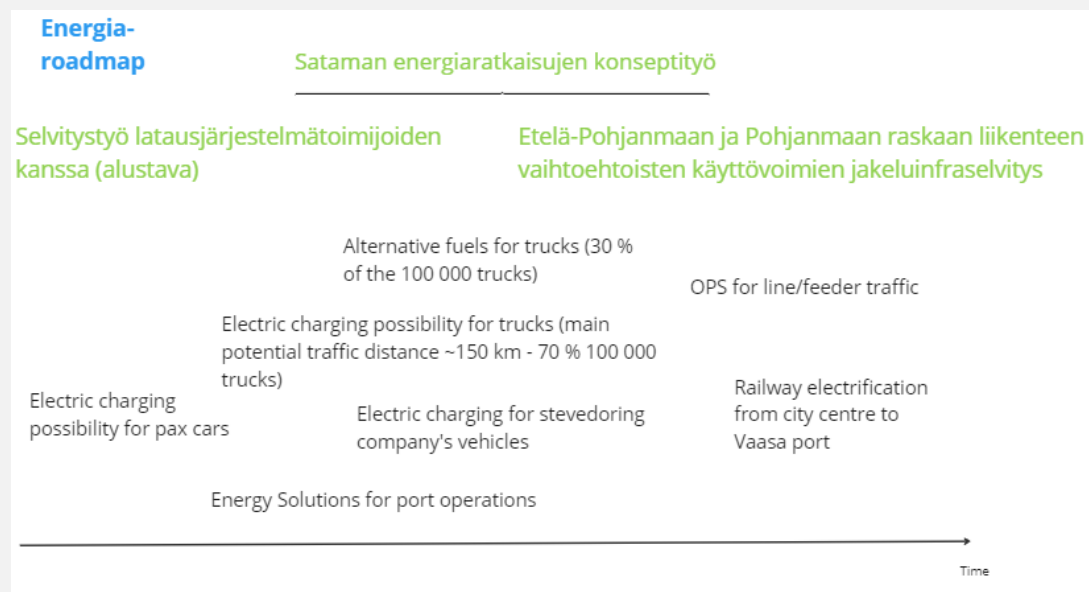
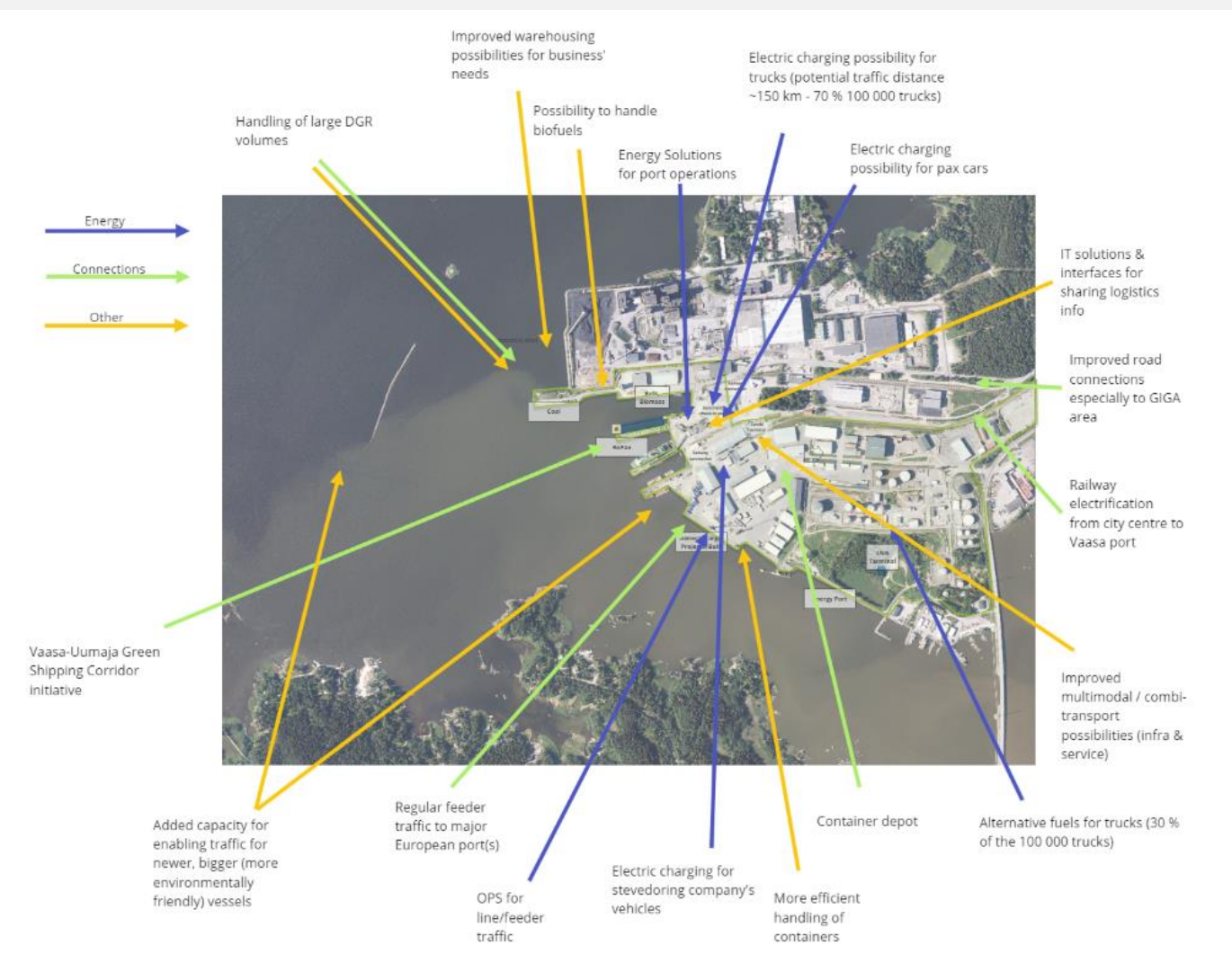
PORT DEVELOPMENT



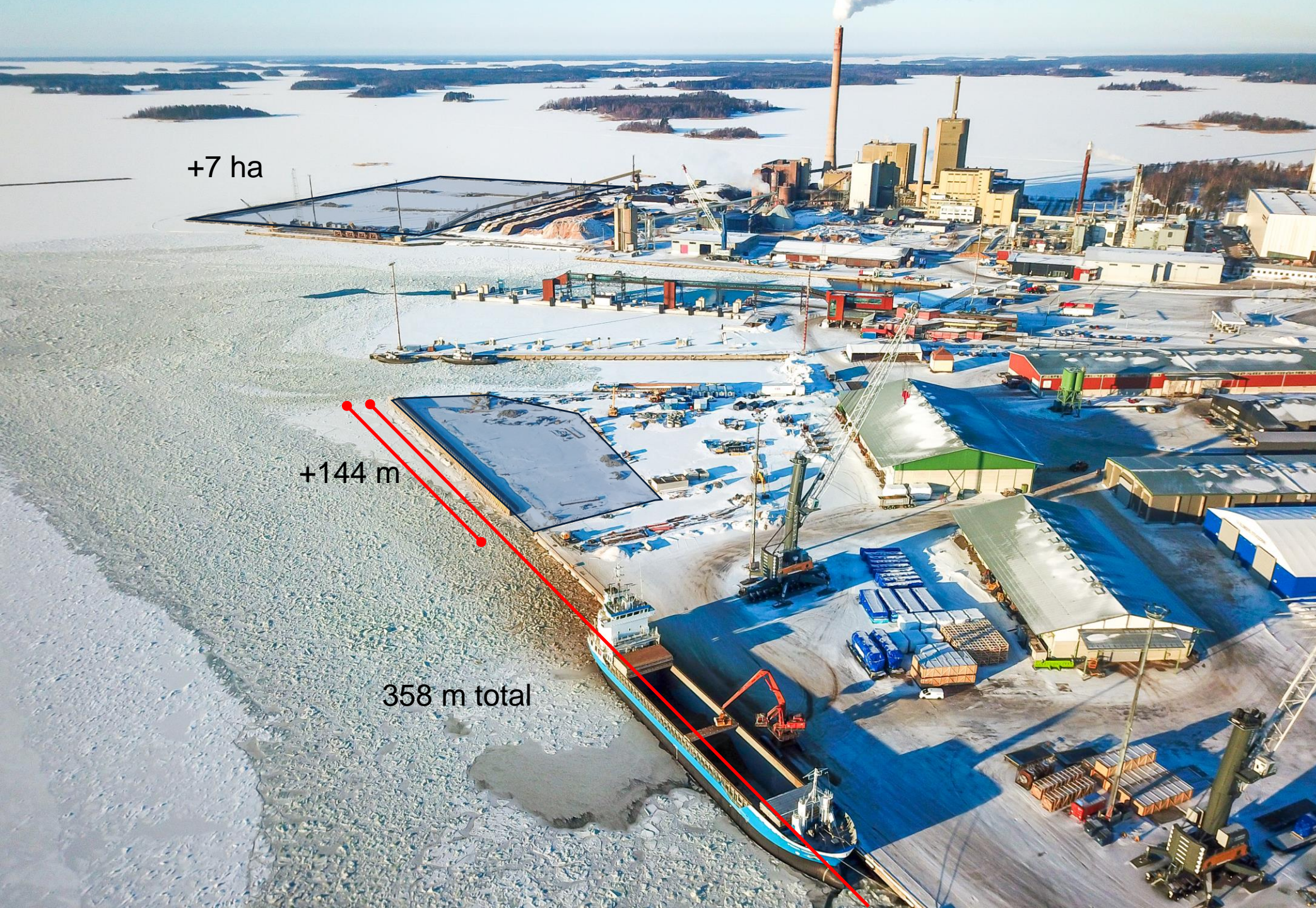
Kvarken Ports Vaasa – Infra development overview 2024



Sustainable & smart port of the future



Roadmap towards carbon neutrality



+7 ha

+144 m

358 m total

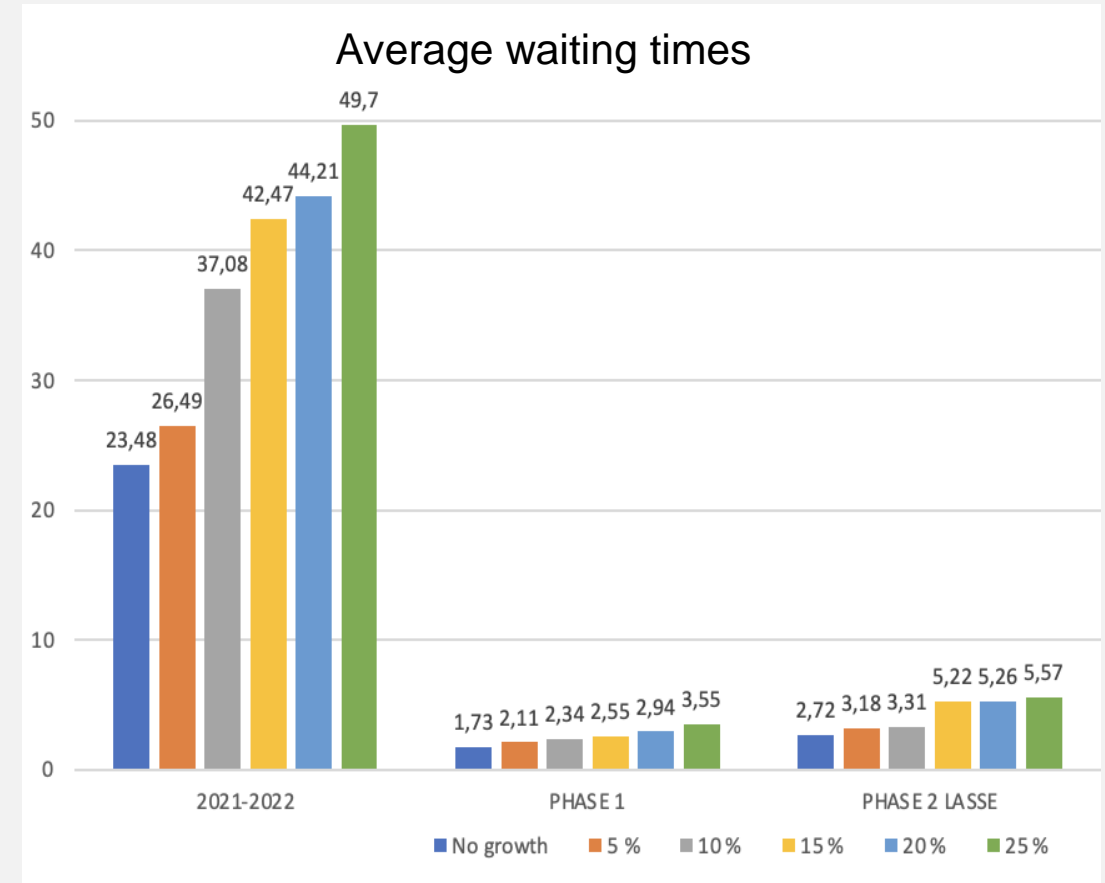
Lasse's quay development

Phase 1:

- Extending the length with 144 m (358 m total)
- Enabling operations of ships over 200 m in length
- Doubling the capacity to serve ships
 - Instead of one typical project cargo ship, it is possible to have two ships at the quay (enabling much more effective operations)
 - Significantly reducing waiting times

Phase 2:

- RoRo ramp to enable more cost-efficient cargo handling



Current capacity

Phase 1

Phase 2
(RoRo ramp)



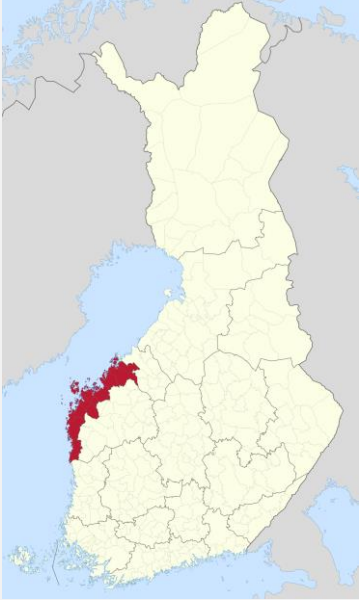


New expansion area 7 ha.
Construction in progress

Lasse's quay extension +144 m,
total length 358 m
Construction ongoing, ready
11/2024



Green Transition
15 bn € investments /
investment plans in
Ostrobothnia



Menti-kysely

Potentiaali uudelle liikenteelle

Konttikuljetus-potentiaali - vienti,
konttia per viikko

- 1-10
- 11-20
- 21-

Konttikuljetus-potentiaali - tuonti,
konttia per viikko

- 1-10
- 11-20
- 21-

Trailerikuljetus-potentiaali – vienti,
traileria per viikko

- 1-10
- 11-20
- 21-

Trailerikuljetus-potentiaali – tuonti,
traileria per viikko

- 1-10
- 11-20
- 21-

Erikoiskuljetus-potentiaali – vienti,
kuljetusta per viikko

- 1-5
- 6-10
- 11-

Erikoiskuljetus-potentiaali – tuonti,
kuljetusta per viikko

- 1-5
- 6-10
- 11-

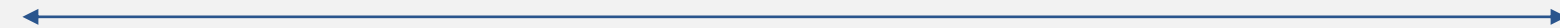
Workshop

Tehtävä luoda ryhmän oma roadmap sataman kehitykselle

Most important



Nice to have



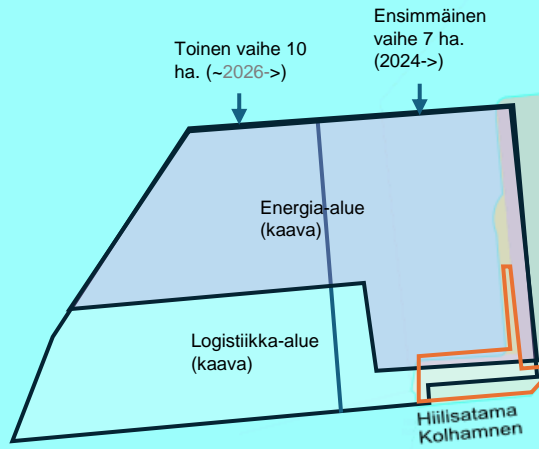
As soon as possible

Later

3-4 ryhmää

1. Sataman maankäyttö ja palveluntarjonta, satama energiahubina
 1. Puuttuuko satamasta tällä hetkellä oleellisia toimintoja?
 2. Liikenteen vaihtoehtoiset polttoaineet / latausmahdollisuudet
 1. Laivaliikenne & raskas kumipyöräliikenne, mihin tulisi sijoittaa ja mitä? Onko tämän hetken LNG-terminaalille laajempaa käyttöä? Vety, sähkö, biodiesel, muut e-polttoaineet (meriliikenteessä ammoniakki, metanoli, metaani/LNG; e- tai biovaihtoehtoina). LNG-terminaalin infran mahdollisuudet
 2. Voisiko mahdollinen raskaan liikenteen lataus mielestäsi sijaita rekkakentällä, odottaessa Aurora Botniaan lastausta (ISPS-alue)?
 3. Esim. Vuosaaren tulee raskaan liikenteen vetytankkausasema (ja vedyn tuotantolaitos) ja 4-tiestä on suunniteltu ns. vety-runkoreittiä. Pitäisikö 3-tiellä olla sama tavoite / Vaasan sataman huomioida tämä
 3. Millaisia muita palveluita toivoisit satamaan nykyisten ja edellämainittujen palveluiden lisäksi?
 1. Esim. rekkavaaka (aiempi ehdotus, sijainti ns. vanhassa paikassa)
 2. Esimerkkinä, että alueen toimija käyttää satama-allasta vedenalaisten muuntajien testaamiseen
 4. Muu sataman hyödyntäminen ja maankäyttö, laajennusalueen mahdollisuudet
 1. Laajennusalueen suunnittelussa pyritään huomioimaan olemassa olevien varastointitarpeiden lisäksi Giga-alueen tarpeet (suurten konttivolyyymien ainoa mahdollinen paikka lähitulevaisuudessa), Offshore-tuulivoimatoimijoiden tarpeita sekä viereisen voimalaitoksen tarpeet. Tulisiko suunnittelussa huomioida myös muuta?
2. Yhteydet
 1. Feederyhteys – optimaalinen määränpääsatama, vuorotiheys, jne.
 2. Konttiliikenne – miten kriittinen tämän on, tulisiko feederyhteyttä ajatellen Vaasan satamassa olla konttidepo
 3. Intermodaaliyhteydet – Ruotsin rautatieyhteyksien parempi hyödyntäminen, onko esteitä, joita voitaisiin madaltaa; pitäisikö Suomessa/Vaasan satamassa panostaa tähän (mahdollinen Seinäjoen sisäsatama)?
 1. Rautatieyhteydet myös huomioituna sataman maankäytössä
 4. Maantieyhteydet
 1. Satamatie, Eriku-reitit, Vaskiluodon sisäiset reitit?
3. Muut asiat
 1. IT-ratkaisut; millaista tietoa voisit tarvita/hyödyntää/jakaa sataman toimintaa liittyen
 2. Sataman rooli yhteistyöalustana/mahdollistajana esim. erilaisille hankkeille
 3. Uumajan sataman rooli; voitaisiinko hyödyntää entistä paremmin?
 4. Huoltovarmuus- ja maanpuolustusnäkökulma; löytyykö mahdollisia synergioita teidän tarpeiden kanssa?
 5. Offshore-tuulivoima – tarjoaako se alueen toimijoille uusia liiketoimintamahdollisuuksia?

Vaskiluoto Vasklot



Yhteenveto ja tilaisuuden päätös



Rotterdam Break Bulk 22.-23.5.2024, osasto 1J12

Kvarken Invitational 2024

Produced by Wasaline and Kvarken Ports Ltd

- Date 2024 - 06 - 13
- Shotgun start 07.30 CET 08.30 LT
- Number of players 72

- Competition:
 - Individual first, second and third price.
 - Best team.
 - Closest to line
 - Closest to the pin.

- Event before, during and after competition:
 - Information before the competition.
 - Presentation of partners
 - Lunch snacks
 - Dinner and award ceremony at golf course

 - Photos (gift a to players)
 - Drinks and snacks during the game.



Club - <https://vaasangolf.fi/fi/in-english/>

THANK YOU!

Teijo Seppelin

Kvarken Ports

Managing Director

teijo.seppelin@kvarkenports.com

Tommi Tuominen

Kvarken Ports Vaasa

Development Director

tommi.tuominen@kvarkenports.com

Kristian Mäki-Jussila

Kvarken Ports

Traffic Manager

kristian.maki-jussila@kvarkenports.com

Anna Måttis-Fransén

VASEK

Project Manager, Logistics Experts

anna.matts.fransen@vasek.fi

