



SCANDIC
trans

Meillä on pitkä kokemus kuljetusalalta



PERUSTETTU
SUOMESSA
VUONNA 1990



YKSITYISOMISTEINEN,
RIIPPUMATON
KULJETUSYHTIÖ



30
TYÖNTEKIJÄÄ

100 AJONEUVOA ja
150 KULJETTAJAA



LIKEVAIHTO
2021
32,9 MILJ.
EUROA



We're sending Johnny.

Markkinamme nyt...

Kansainväliset maantiekuljetukset

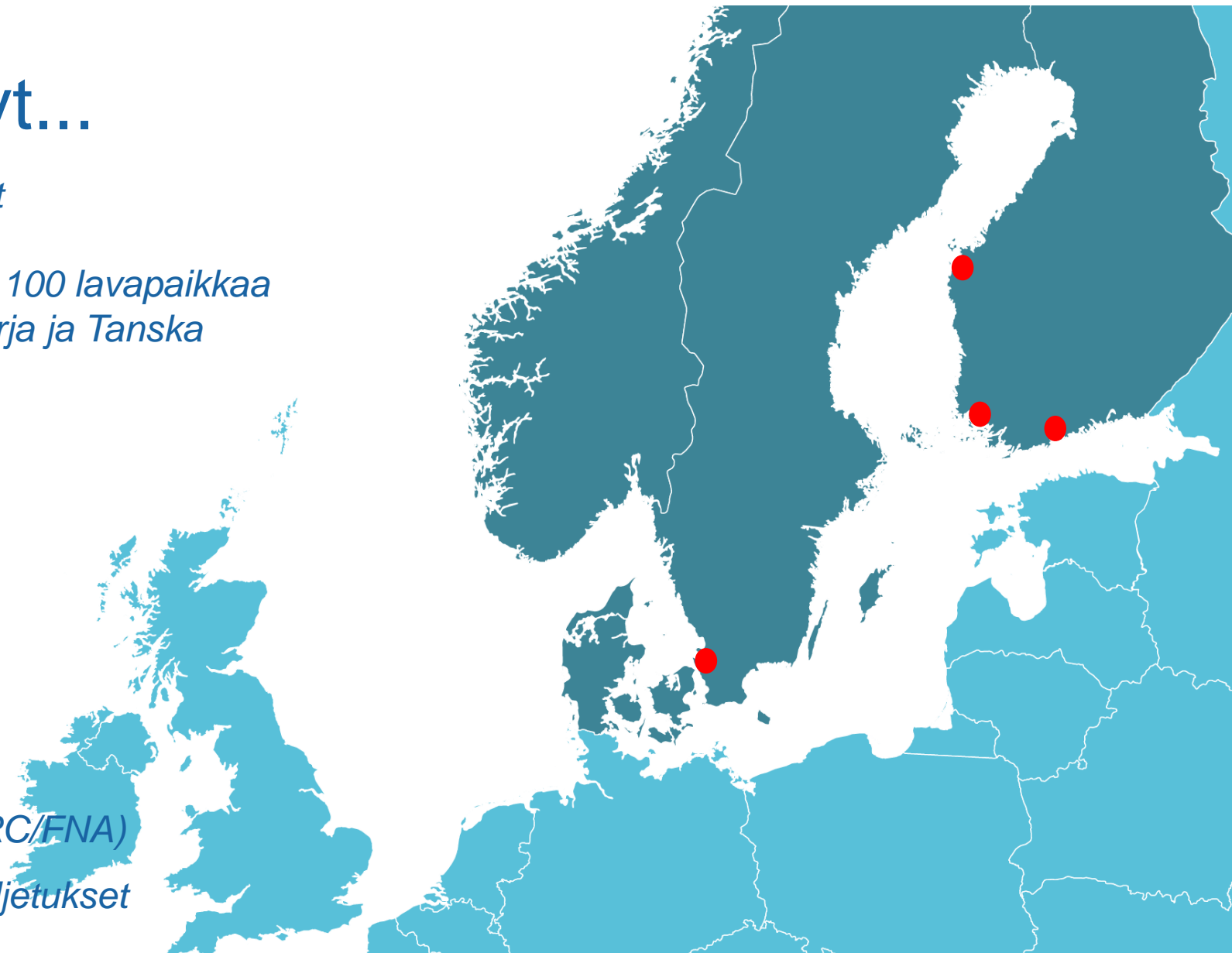
Eriyiskuljetukset ja pikarahdit

Osakuormat ja täyskuormat, jopa 100 lavapaikkaa

Päämarkkinat: Suomi, Ruotsi, Norja ja Tanska

- **Mustasaari**, pääkonttori
- **Turku**, terminaali
- **Vantaa**, terminaali
- **Helsingborg**

- *Elintarvikekuljetukset*
- *Lämpösäädellyt kuljetukset (FRC/FNA)*
- *ADR – vaarallisten aineiden kuljetukset*



We're sending Johnny.



Scandic Transin omat ympäristötavoitteet

- Vähentää päästöjä, viitteenä EU:n ilmasto- ja energiatavoitteet 2030
- 40 % vähemmän kasvihuonepäästöjä (vrt. 1990 taso)
- 32% uusiutuvaa energiaa
- Tehostaa ja optimoida liikenteen suunnittelua.
- Optimoida kalustoa ja materiaalien käyttöä.

VUODEN 2022 ympäristötavoitteet

- Asteittainen muutos ympäristöystävällisemmän energian käyttöön.
- Eur-luokat: Euro 6 ja Euro 5 yhteensä vähintään 99%
- CO₂-päästöt vähenevät 40%, suunnilleen 40 omista autoista tankataan vetykäsitellyllä kasviöljyllä (HVO)
- Päästöraportointi

HVO

(vetykäsitellyllä kasviöljyllä)

Merkittävä askel kohti kestäväää liikennettä on asiakkaidemme mahdollisuus valita HVO-diesel kuljetukseensa.

HVO on polttoaine, joka vähentää huomattavasti ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä (jopa 90 %).

Polttoaine valmistetaan uusiutuvista raaka-aineista, kuten jätteistä ja kasviöljyistä.

HVO: 0,3 kgCO₂e/litra
Diesel: 3,384 kgCO₂e/litra

Elinkaaren aikaisten päästöjen ja päästövähennämien laskentamenetelmät ovat EU:n uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin II (2018/2001/EU) mukaisia.



Every step counts -on the way to reach the environmental goals!
Let the journey begin today. Choose HVO-transport together with Scandic Trans for up to 90% less CO₂ emissions.

We're sending Johnny.



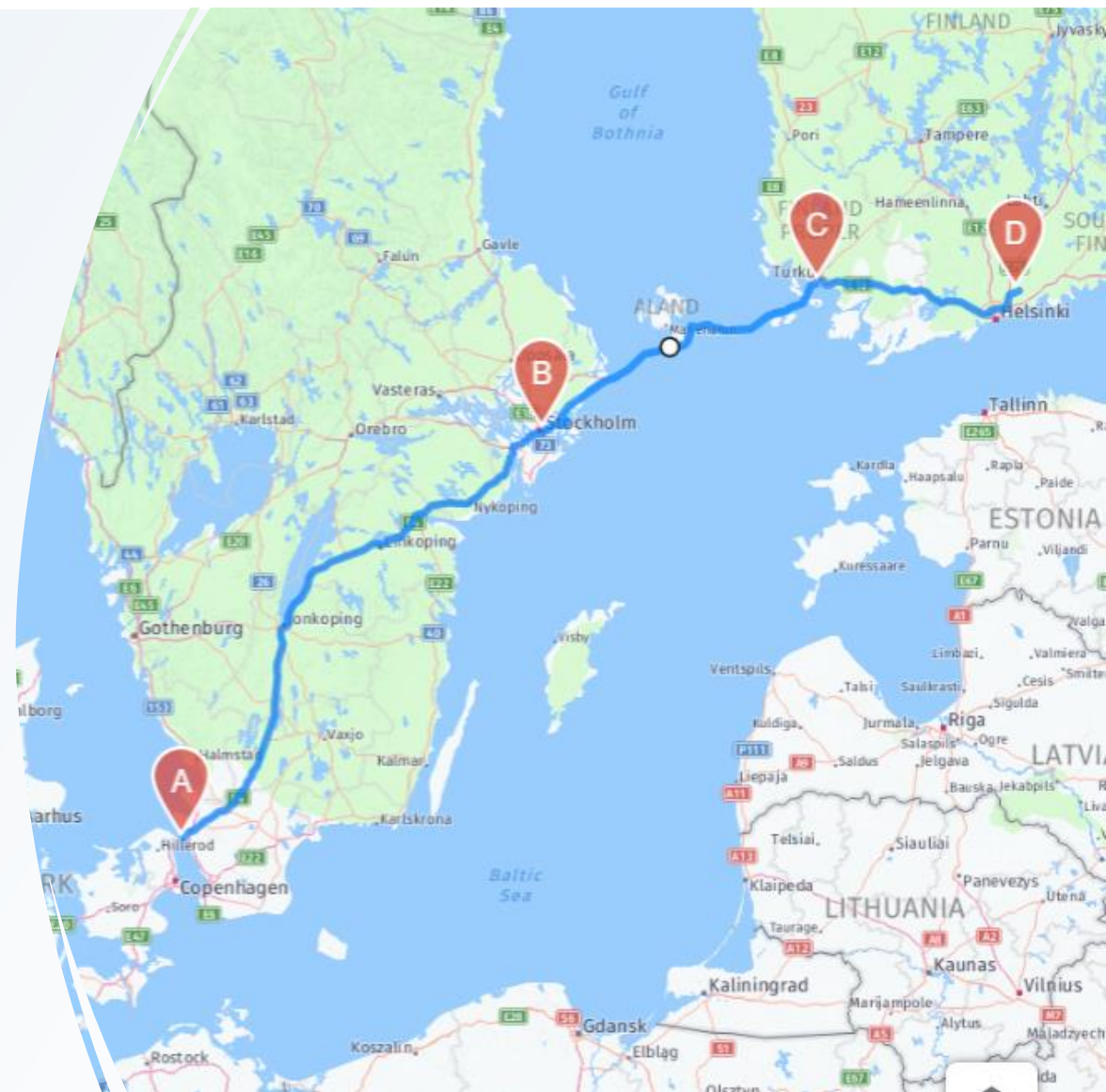
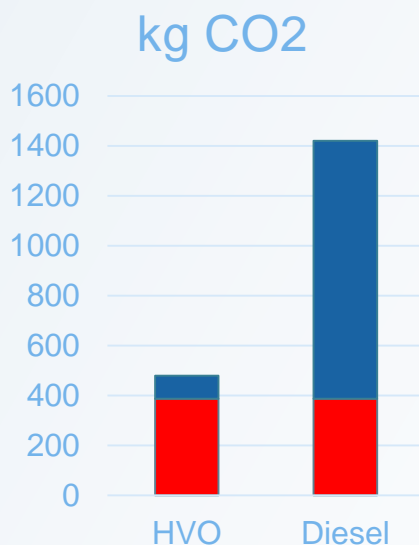
Helsingborg-Sipoo

- 100% (kuormasta)
- 50 lavaa, 36576 kiloa
- 744,2 km
- 305,12 litraa (HVO)

CO2

- 387,8 kg (Lautta)
- $0,3 \text{ kg/l} \times 305,12 = 91,5 \text{ kg}$
- $3,384 \text{ kg/l} \times 305,12 = 1032,5 \text{ kg}$

-66,2% CO2



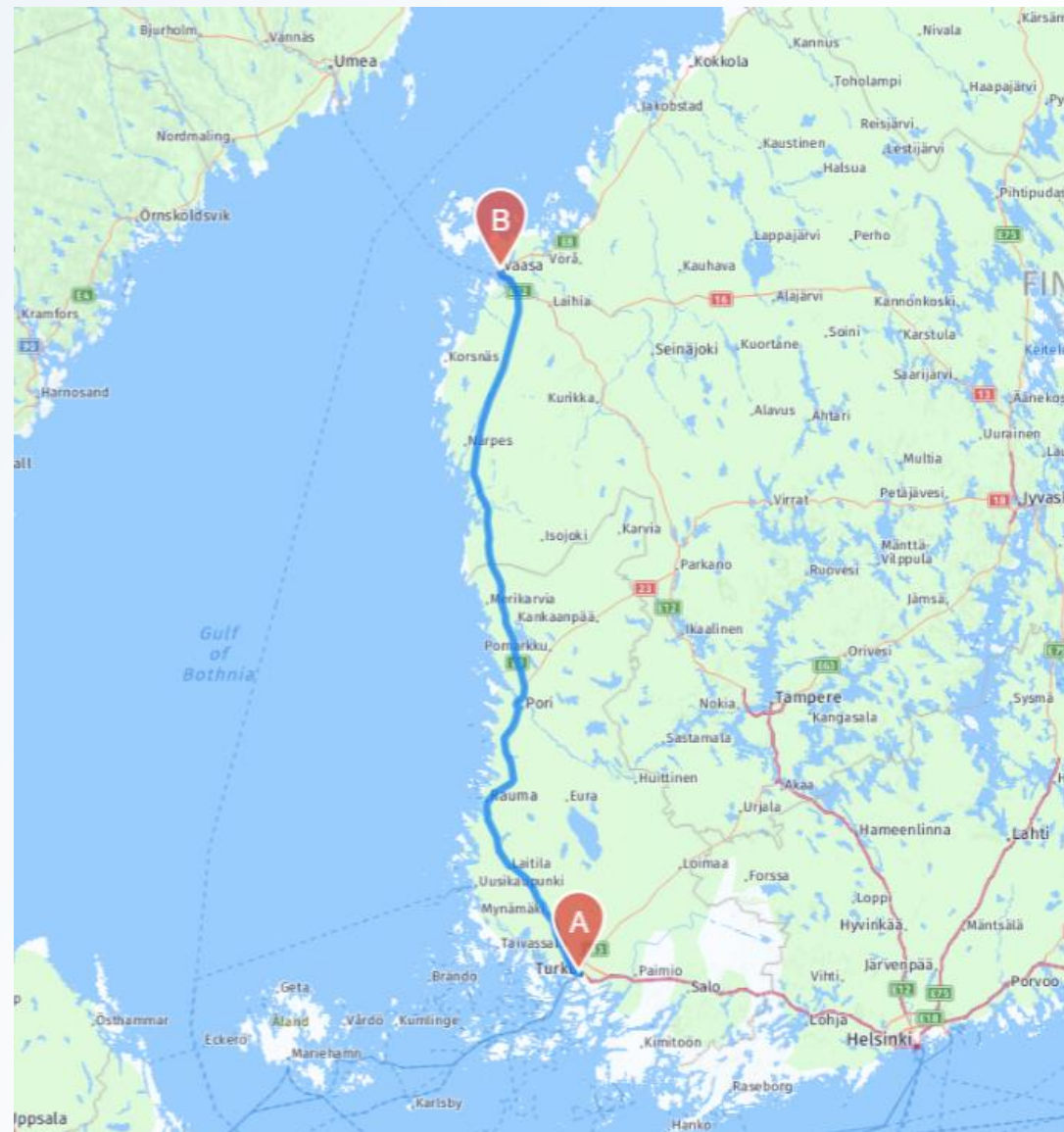
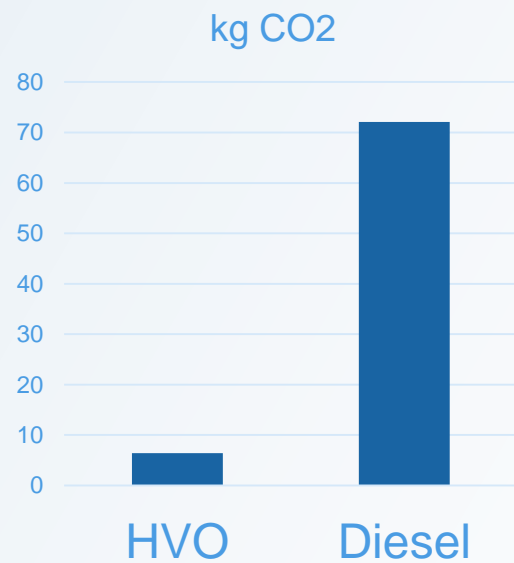
Turku-Vaasa

- 12,7% (kuormasta)
- 10 lavaa, 6262 kiloa
- 408,6 km
- 21,3 litraa (HVO)

CO2

- $0,3 \text{ kg/l} \times 21,3 = 6,4 \text{ kg}$
- $3,384 \text{ kg/l} \times 21,3 = 72,1 \text{ kg}$

-91,0% CO2



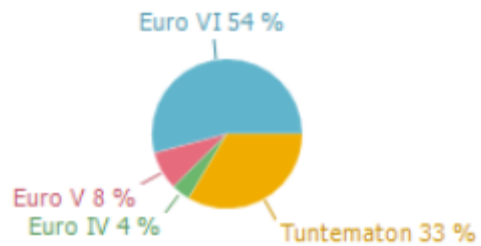
Raportointi

1.1-31.12.2022

CO₂ Tie/Laiva



Päästöluokka



446
Tilauksia

9132
kg/tilaus

1720735
Tonnikm

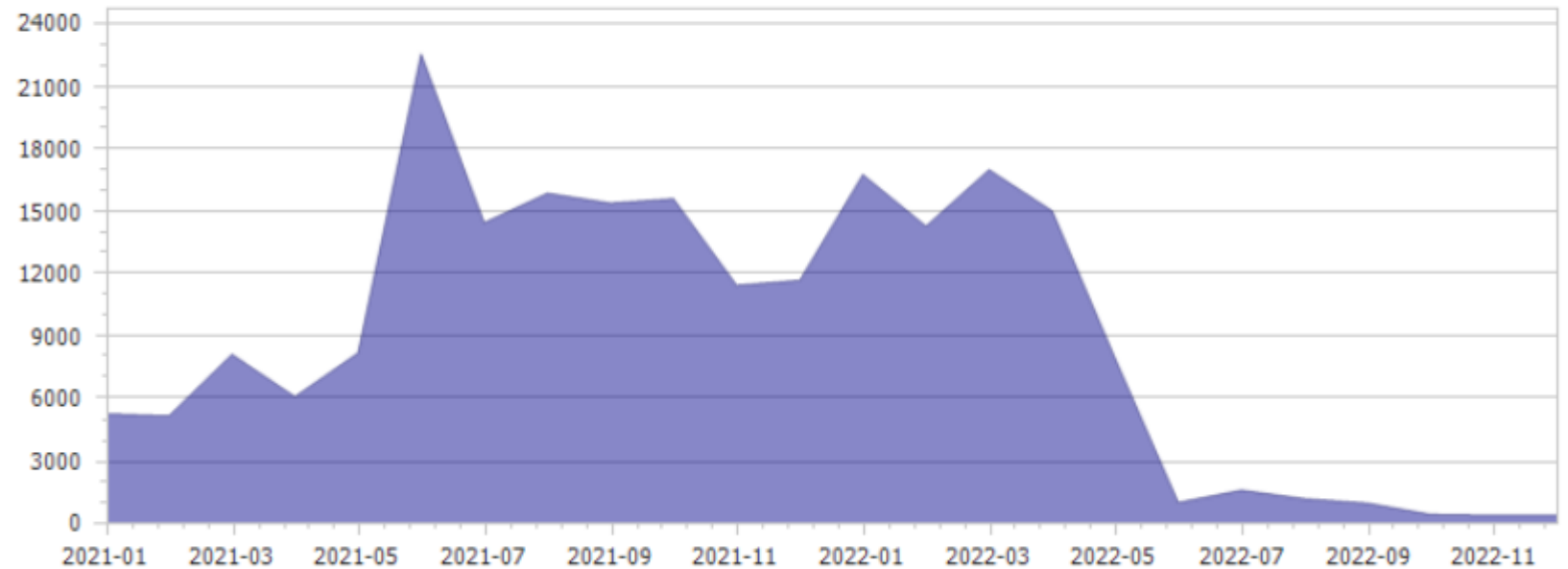
146296
CO₂ (kg)

0,085
kg/Tonnik
m

277022
km

49452
litraa

CO₂ Historiallinen kehitys



We're sending Johnny.

2022



Asiakkaat:
30 kpl

Autot:
22 kpl

HVO:
808 209 litr.

CO2
- 2 492 tn

We're sending Johnny.





We're sending Johnny.

