



Tal

Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto

2.7.2013

Landskapsfullmäktiges ordförande, riksdagsledamot Miapetra Kumpula-Natri

Almedalsveckan 2.7.2013

Kvarken Multimodal Link – bra för Sverige, Finland, Norge och EU!

Alla visste att det skulle bli en stor förändring i förutsättningarna för Kvarkentrafiken då den skattefria försäljningen försvann sommaren 1999. Vad ingen då föreställde sig var att trafiken skulle minska så dramatiskt. Och detta hade stora konsekvenser för både Österbotten och Västerbotten, för Vasa och Umeå och för hela Kvarkenregionen ända ut till norska Atlantkusten.

Sedan dess har Kvarkentrafiken varit föremål för ett stort intresse i den politiska bevakningen. I varje regeringsprogram i Finland sedan 1999 har Kvarkentrafiken och stödet för den omnämnts. I den sittande, statsminister Katainens regerings program sägs: *"regeringen stöder en fortsättning på Kvarkentrafiken och utarbetar tillsammans med Sverige och företrädare för Kvarkenområdet en gemensam strategi på lång sikt, som ska trygga person- och godstrafiken i Kvarken året runt"*.

I Kvarkenregionen har samarbetet mellan Finland och Sverige utvecklats över en lång tidsperiod. Färjetrafiken mellan Vasa och Umeå är en strategisk förutsättning för att näringslivet ska kunna utvecklas, för kulturutbyte, effektiva transporter och för att arbetstagare och studerande ska kunna röra sig. Kvarkentrafiken är av stor betydelse för städerna Vasa och Umeå och deras närområden. Utan en regelbunden förbindelse som fungerar året om upphör samarbetet och den sociala sammanhållningen mellan Sverige och Finland.

För enskilda individer har färjetrafiken stor betydelse för möjligheten att bo, arbeta, studera eller turista i en betydligt större närregion än i det egna landet. Fram till 2000 rådde ett relativt stort kulturutbyte mellan de båda sidorna av Kvarken. Dessutom förekom ungdomsutbyte bl.a. inom idrott och skola. Detta utbyte har reducerats kraftigt, vilket motverkar både Finlands, Sveriges och EU:s sammanhållningsambitioner. De sociala band som finns regionerna emellan är mycket viktiga genom att de ofta ligger till grund för näringslivssamverkan och olika former av kultur- och kunskapsutbyte som är av stor långsiktig nytta för samhället.

På både den svenska och den finska sidan av Kvarken sker nu stora investeringar i näringslivet och i infrastrukturen. Järnvägen Vasa - Seinäjoki är nu

elektrifierad och elektrifieringen genomfördes som en mycket offensiv utvecklingsåtgärd genom att Vasa och Korsholm förhandsfinansierade elektrifieringen. Stora satsningar sker på godslogistiken, genom nya godsterminaler och utökat godssamarbete genom Nordic Logistic Corridor stråket Mo i Rana - Storuman- Umeå – Vasa, med länkningsmöjligheter från/till Trondheim. Projektet NLC-Corridor innefattar omfattande investeringar i både Vasa och Umeå hamn för anpassa dessa bättre till förändrade verksamhetsförutsättningar och för att tjäna näringslivet i regionerna.

Vasa satsar mycket medvetet på att göra hamnen konkurrenskraftigare och det nya logistikcentret som byggs upp som ett samarbete mellan Vasa och Korsholm är en central stödfunktion för hamnverksamheten.

Tillväxten i Österbotten är bland de starkaste i Finland och industrin är mycket exportintensiv. För två veckor sedan gav regeringen Vasa statusen som ett av fem stadscentra i Finland som skall utveckla det nya programmet för Finlands innovationsverksamhet – INKA. Basen för INKA-programmet i Vasa är Nordens största energiteknologiska kluster och med den satsningen kommer Vasa att få en allt större betydelse inte bara för Finland utan också för EU som förverkligare av EU:s 2020-strategi.

Fartygstrafiken mellan Vasa och Umeå är en strategisk länk på Europaväg 12 på rutten från Helsingfors till Mo i Rana och förbindelsen har en klar europeisk dimension. Godstransporterna över Kvarken har ökat kraftigare än övrig handel mellan Sverige och Finland, vilket hänger samman med den starka tillväxten i Österbotten och Västerbotten och den ökade integrationen av näringslivet mellan länderna. Kvarkenförbindelsen är en stark intermodal ingång mellan EU och den ryska marknaden. Kvarkenförbindelsen är den närmaste vägen mellan Finland och flera av Norges isfria atlanthamnar. Förutom att främja tillgängligheten inom EU och i öst-västlig riktning, är Kvarkenförbindelsen en viktig länk även ur ett miljöperspektiv. Betydelsen av nya, effektiva, miljövänliga transportstråk i norra Europa kommer att öka under en snar framtid.

Kommunikationsministeriet i Finland tillsatte den 4 januari 2012 en arbetsgrupp, med uppgift att utarbeta ett förslag om åtgärder för att trygga person- och godstrafiken i Kvarken året runt. I arbetsgruppen ingick också medlemmar från Västerbotten och Umeå. Arbetsgruppens hade till uppgift att utarbeta en långsiktig strategi med förslag till åtgärder för att trygga person- och godstrafiken i Kvarken. Såväl tillsättandet av arbetsgruppen som arbetsgruppens enhälliga slutbetänkande är starka signaler från Finland för hur viktig Kvarkenlinken är. Det nya rederi, som grundades av Vasa och Umeå senaste år och som inledde Kvarkentrafiken med en nygammal båt i början av detta år, visar att det finns både utvecklingspotential och behov för Kvarkentrafiken och att Vasa och Umeå tillsammans med regionerna Österbotten och Västerbotten är beredda till långsiktiga och stora satsningar.

Följande skede, som samtidigt är arbetsgruppens långsiktiga strategi, är att anskaffa en ny, för Kvarkentrafiken anpassad färja. Detta mål skall förverkligas genom projektet "Kvarken Multimodal Link" och vi bör nu alla via våra politiska kanaler arbeta för att detta mål skall nås.